

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS- fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare;

TSFS 2022:7

Utkom från trycket
den 18 februari 2022

SJÖFART

beslutade den 8 februari 2022.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 5 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare ska ha följande lydelse.

5 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse:

IBC-koden

den internationella koden för fartyg som transporterar farliga ämnen i bulk (International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk), antagen genom resolution MSC.4(48), med ändringar; för fartyg byggda före den 1 juli 1986 gäller i stället BCH-koden; IBC-koden är införlivad i svensk rätt genom Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden)

IGC-koden

den internationella koden för konstruktion av fartyg som transporterar kondenserade gaser i bulk (International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk), antagen genom resolution MSC.5(48), med ändringar. Koden är införlivad i svensk rätt genom Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:89) om fartyg som transporterar kondenserade gaser i bulk (IGC-koden)

IMDG-koden den internationella koden för transport till sjöss av farligt gods i förpackad form (International Maritime Dangerous Goods Code), antagen genom resolution A.716(17); koden är införlivad i svensk rätt genom Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden)

Denna författning träder i kraft den 1 mars 2022.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Robin Cook
(Sjö- och luftfart)